



# NOTAT

## KKR - vurdering af PTU Handicappbiler og køreskole

### Baggrund

KL og Socialministeriet indgik i februar 2012 en aftale, der skal sikre, at specialiseret viden ikke går tabt. Aftalen løber frem til, at evaluering af kommunalreformen er afsluttet.

KL og Socialministeriet har netop aftalt at forlænge aftalen til 15. juli 2015, hvor den nationale koordinationsstruktur træder i kraft.

Aftalen lyder:

*'I tilfælde af at der kommer akutte sager om lukning af særlige tilbud, hvor der er en risiko for, at specialiseret viden går tabt, kan ministeren bede Socialstyrelsen om under inddragelse af VISO-netværket at gå i dialog med det relevante KKR med henblik på i fællesskab at få foretaget en vurdering af, om den pgl. institution rummer specialviden, samt om der findes tilsvarende specialviden andetsteds. Det skal indgå heri, om den specialiserede viden fra den aktuelle institution forsvinder eller om den flytter et andet sted hen/ er erstattet af ny specialviden enten i andre institutioner eller i kommunale teams ol.*

*VISO skal ikke forholde sig til hensigtsmæssigheden af den konkrete institutionslukning, men alene fokusere på, om der er tale om nødvendig specialviden i det konkrete tilbud. Viser det sig, at der er tale om en institution med specialviden, som ikke findes andetsteds, må KKR, som ansvarlige for rammeaftalerne, overveje hvordan det sikres, at kommunerne stadig har adgang til den nødvendige specialviden'.*

### Vurdering af PTU Handicappbiler og køreskole

PTU retter ultimo 2012 henvendelse til Socialministeriet, fordi de vurderer, at PTU Handicappbiler og Køreskole er truet.

Den 25. oktober 2013

Sags ID: SAG-2013-00334

Dok.ID: 1761855

MTA@kl.dk

Direkte 3370 3490

Mobil 5197 1853

Weidekampsgade 10

Postboks 3370

2300 København S

[www.kl.dk](http://www.kl.dk)

Side 1/2

Det medfører, at Socialstyrelsen den 9. januar 2013 sender en orientering til KKR sammen med to analysespørgsmål, som behandles administrativt i KKR-systemet. Deadline for KKR-systemets besvarelse er 18. januar 2013.

Den 7. februar 2013 foreligger Socialstyrelsens vurdering af PTU Handicapbiler og køreskole bl.a. på baggrund af KKR-systemets tilbagemeldinger. KL har efterfølgende været i en længere dialog med Socialministeriet/Socialstyrelsen om Socialstyrelsens vurdering.

Efter Socialstyrelsen den 18. september 2013 har besvaret KL's spørgsmål, er det aftalt mellem KL og Socialministeriet, at KL som forudsat i aftalen kontakter KKR via de administrative styregrupper, således at KKR kan behandle Socialstyrelsens vurdering.

Socialstyrelsens vurdering er vedlagt som bilag. Vurderingen er også sendt til PTU Handicapbiler og køreskole.

#### **Behandling af Socialstyrelsens indstilling:**

Socialstyrelsen indstiller, at kommunekontaktrådene som ansvarlige for rammeaftalerne overvejer hvordan det sikres, at kommunerne også fremover har adgang til den mest specialiserede viden, der på nuværende tidspunkt alene vurderes at eksistere i tilknytning til PTU Handicapbiler og køreskole.

Følgende spørgsmål foreslås drøftet i de administrative styregrupper:

- I hvilke sager benyttes PTU-Handicapbiler?
- I hvilke sager benyttes PTU-køreskole?
- Vurderes der at være alternativer til PTU-Handicapbiler?
- Vurderes der at være alternativer til PTU-køreskole?
- Hvilke sager løftes i kommunalt regi evt. i samarbejde med private leverandører af handicapbiler?
- Hvordan vil I sikre, at kommunerne også fremover har adgang til den mest specialiserede viden på området?

Når de administrative styregrupper har haft lejlighed til at drøfte indstillingen fra Socialstyrelsen, bør der ske en koordination mellem de fem KKR og KL forud for en evt. dialog med Socialministeriet/Socialstyrelsen og PTU.

Se link til PTU for nærmere information:

<http://www.ptu.dk/handicapbiler/>

Erfaringerne fra vurderingen af PTU vil blive brugt i KL's videre dialog med Socialministeriet i forbindelse med etablering af den nationale koordinationsstruktur.